

# Six Cent Cinquante

## La lettre de l'été

### - Et encore une fête aux cerceaux !...

Quel est le numéro de la nouvelle série de jantes produites pour nous par la Société Rigida ? Sais plus... Ben non quoi, ça en fait déjà quelques unes et nous n'avons pas la mémoire des chiffres, l'esprit nous apparaît beaucoup plus important. Romantiques, vous avez dit ? Peut-être, mais heureux c'est sûr. Car une nouvelle fois le triumvirat Rigida, C.P.A., Confrérie des 650 a parfaitement fonctionné et ce sont trois cents nouvelles jantes qui se sont installées sur les rayons du grossiste marmandais. Ah ! si tiens, du nouveau ! Si le profil reste grosso modo le même (même si les cerceaux prennent 2 mm en largeur) le nom de la jante a changé. Les belles ne se nomment plus Rigida « Sphynx », mais Rigida ZAC 19 R. Simple question de marketing et pour nous, tant que leur diamètre fond de jante s'établira à 584 mm, elles peuvent bien s'appeler Conception (voir Robert Charlebois) ou s'appeler Bond, James Bond (voir Ian Fleming), on s'en tape !

### - Les prochains « Rendez-Vous » : le temps de la réflexion

Sur le numéro intermédiaire du « 650 » envoyé début juillet pour les adhérents et abonnés et sur notre site Internet pour tout le monde, vous trouverez le calendrier des « Rendez-vous » et ce... sur toute l'année à venir. Le but ? Il est double. D'abord, nous laissons le temps d'organiser dans les meilleures conditions, ensuite vous fournir celui de prendre vos dispositions. Il est bien difficile de se farcir des centaines de kilomètres pour venir seulement profiter d'un jour et demi de réel plaisir cycliste. Surtout que la philosophie de base de l'association serait quand même mise à mal si, alors que nous plaidons pour la protection de la planète, nous réclamions le départ de centaines de litres d'essence en fumée toxique contre un tout petit moment en famille. Faut quand même garder un minimum de choux ! Mais bon, les voisins s'ils étaient présents, nous en serions heureux.

### - Une rallonge pour le « Sixcentcinquante »

On peut, à la fois, être sérieux dans la gestion financière de l'association et avoir envie de faire encore mieux. Il faut comprendre que la trésorerie ne pourrait supporter le poids d'une parution plus dense (et d'ailleurs, le trésorier vient, sur ses deniers, d'acquérir une kalachnikov et deux cartouchières de poitrine pour monter jour et nuit la garde devant le Centre de la Banque Postale de Toulouse à qui la Confrérie a confié son compte, au cas où cette idée viendrait à certains confrères illuminés), mais il doit être possible d'offrir plus aux chers adhérents (et abonnés) pour pas beaucoup plus onéreux. Aussi, comme nous venons de le faire ces jours-ci, nous nous proposons, au Comité Directeur, d'intercaler entre les parutions officielles du « 650 », un ou plusieurs « 4 pages », en fonction de l'actualité, histoire de resserrer les liens entre nous autres cyclos lecteurs. Plus de boulot pour nous, c'est sûr, mais peut-être un peu plus de plaisir pour vous et cela, contrairement aux coûts d'impression, ça n'a pas de prix.

### - Nous ne sommes pas des truffes, mais nous serons à Périgueux

La grande foire à neuneu qu'est devenue la Semaine Fédérale, ce n'est pas vraiment notre truc, mais y subsistent encore quelques vraies valeurs cyclo-touristes défendues par le Président de la FFCT et quelques-uns de ses amis. C'est pourquoi nous serons encore une fois présents à Périgueux avec un stand au sein du village fédéral. Compte tenu des

matériels que nous avons à présenter, les sixcentcinquantistes seront ravis. Quant à ses détracteurs, ils pourront juger de visu que la Confrérie des 650 ne raconte pas de salade et que l'avenir du 650 B est au moins aussi clair que celui des autres standards. Nous nous efforcerons de rendre le stand aussi attractif que possible. Alors, ne résistez pas et laissez-vous toute la semaine attirer.

### **- Et en septembre le Salon du deux roues**

La même (mais en couleur) pour le Salon du deux roues à Paris et en septembre où nous serons aussi présents. Nous serons heureux de vous accueillir et, même si vous êtes adeptes d'une autre section, nous ne vous snoberons pas. Car si nous sommes convaincus de la qualité de notre matériel, il serait coupable d'avoir la science infuse et de refuser la discussion (qu'elle soit technique ou autre) simplement parce que la roue de nos vélos n'est pas de diamètre identique.